

# Ganan Riveracing y los Rojos

(INFORMACION PAGINA XCVI)

## El Chueco Batió en Monza a los Mejores Ases Europeos



**El gran vencedor.**— Sorriente, triunfante, el notable "chueco" de Balcarce, está como efectuando su larga cadena de victorias a la muchedumbre de su patria. Una vez más —y es la quinta— ha hecho empuje.

### Bonetto, Segundo y Ascari Tercero

#### GIGI VILLORESI ABANDONO

MONZA (Italia). 26. (Especial). — Cumplida la primera mitad de la carrera, es decir, al llegar a las 40 vueltas del circuito-pista de Monza, se tuvo la impresión de que tres volantes dominaban en forma absoluta. Eran ellos, Bonetto, Fangio y Ascari, en este orden. Cada cual había ya abastecido su coche de combustible, pero Ascari lo había hecho en unos segundos menos que los dos rivales, tomando en esta forma la punta en la vuelta 40 para no dejarla durante 28 vueltas más. En el control de las 45 vueltas la colocación acusaba estos tiempos: Ascari, en 1 h. 45'39" 3/5; Fangio, 1 h. 45'40" 3/5; Bonetto, 1 h. 46'51". Landi, 1 h. 47'59". No variaron las colocaciones en las 50 vueltas, que Ascari recorrió en 1 h. 57'59", Fangio, en 1 h. 58'16"; Bonetto, en 1 h. 58'40".

#### \* Fangio acorta distancia

Entre la 53ª y 54ª vueltas, Fangio acortó la ventaja que le llevaba Ascari, y al llegar a las 55 vueltas, Ascari marcó 2 horas 9'45", y Fangio 2 h. 9'48". Bonetto ya estaba a media vuelta, seguido por Landi y por Cortese. En esa vuelta, Fangio marcó el récord de vuelta en 2'17" 1/5, a un promedio de 165,366 kilómetros por hora. La carrera tomaba un ritmo harto violento y era evidente que el corazón del bravo criollo batía en la batalla mano a mano con Ascari. Sin embargo, Ascari defendió con violencia sus 4 segundos de ventaja en las 60 vueltas, que recorrió en 2 horas 21'30". Bonetto estaba a 1 minuto, seguido siempre por Landi y por Cortese.

#### \* Para Ascari en el puesto

En la vuelta 68ª, Ascari, que seguía en punta, hizo una cosa a su mérito y paró en el puesto de abastecimiento. El embrague de su coche había comenzado a patinar. Un arreglo rápido, y Ascari retomó la carrera, pero sin su colocación, y Fangio apuraba sus más notables reacciones, para pasar al frente en la vuelta 69ª y marcar en las 70 vueltas el tiempo de 2 horas 43'33" 4/5, seguido por Bonetto, en 2 h. 44'17". Ascari, en 2 h. 45'14". Landi, en 2 h. 46'14". Cortese, en 2 h. 47'17".

#### \* La marcha triunfal de Fangio

Salieron diez vueltas y el público en pie, según era una tradición inextinguible en esta fiesta. El "chueco" que ya no estaba sólo en la cabeza, sino que ya estaba en forma triunfal, salía a la pista que ya estaba llena. La victoria, seguida al argentino y al italiano a Ascari, ya había pasado de la cabeza al pecho. Fue un final admirado. La victoria, seguida al argentino y al italiano a Ascari, ya había pasado de la cabeza al pecho. Fue un final admirado. La victoria, seguida al argentino y al italiano a Ascari, ya había pasado de la cabeza al pecho. Fue un final admirado.

ASO XXXVI Inscripción en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual en N.º 252.663

BUENOS AIRES, DOMINGO JUNIO 26 DE 1949

El Diario de Buenos Aires Para toda la República N.º 12.485

La 20 CENTAVOS PARA TODO EL PAÍS

FUNDADO POR NATALIO ROTMAN EL DIA 15 DE SET. DE 1911

SEDE: AV. CORRIENTES 100 - TELEFONO 1000

## ARGENTINA SE RETIRA DE GINEBRA

### Causas de la Actitud

GINEBRA, 26 (AFP). — Los delegados de la Confederación del Trabajo de la Argentina resolvieron retirarse de la Conferencia Sindical Internacional que se celebra en esta ciudad.

#### Causas del retiro

GINEBRA, 26 (Unión). — La delegación argentina, por la C. G. T., anunció su retiro después de que la conferencia, reunida en Ginebra decidió aceptar a un delegado de la comisión obrera de acción sindical que es una organización de sindicatos contra el gobierno argentino.

#### Declaraciones de Estasio

Juan Estasio, dirigente de la izquierda argentina y miembro de la C. G. T., dijo: "Yo siento mucho, pero no hay nada que hacer. Se adoptó la resolución de retirarse en vista de que la comisión de credenciales ha admitido a Justino Odón. Los trabajadores argentinos no pueden admitir que Odón esté representando en esta conferencia. Termina diciendo: 'Nuestros representantes a tres millones de trabajadores argentinos. Odón no representa a ningún grupo político. Como la conferencia lo ha admitido a sí misma, tener que retirarse no porque la cooperación es imposible'".

#### "Perdió de Vista"

el famoso diamante

#### "Cruz del Sur"

GINEBRA, 26 (AFP). — Uno de los diamantes más famosos del mundo, la "Cruz del Sur", desapareció. En propiedad de varias personas, que lo tenían en un joyero para que éste, a su vez lo vendiera en Francia. Está fijado en 200.000 francos. El pasaje de intermediario en intermediario, el famoso diamante conocido por "perdió de vista". Como consecuencia de las diversas garantías presentadas por sus propietarios, la policía de Ginebra ha iniciado una investigación que tiene todo el aspecto de convertirse en un asunto internacional.

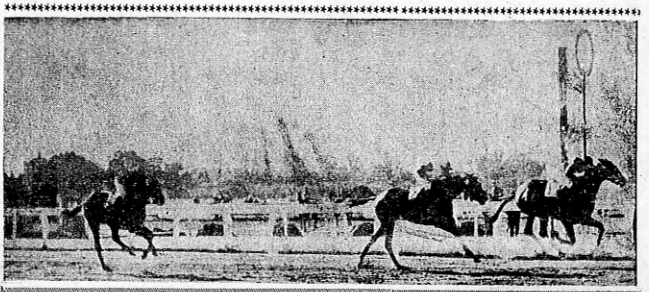
En poco más de tres horas de carrera, el argentino Juan Manuel Fangio, con una Ferrari 2000, adquirida hace pocos días gracias a la entusiasta ayuda del gobierno argentino, llegó a la meta final del Gran Premio de Monza, una de las más clásicas e importantes carreras del calendario internacional de 1949. Fangio apareció en la recta final, completamente cortado de sus rivales, y sin disminuir la marcha, cruzó la meta como una exhalación, tratando en esta forma que el promedio fuese digno de su magnífico esfuerzo. Cuando la bandera a cuadros bajó lentamente a su paso sobre la raya que marca el final de la prueba, una ovación de más de cien mil personas saludó el triunfo del joven campeón de la lejana y amada tierra argentina. Llegaron luego Bonetto, Ascari, Landi y Cortese.

#### La clasificación final

La Comisión Deportiva del Automóvil Club de Italia, organizadora de la clásica competición de 504 kilómetros disputada hoy en el circuito-pista de Monza, dio a conocer la siguiente clasificación general:

- 1.º Juan Manuel Fangio, argentino, con Ferrari 2000 en 3 horas 8 minutos 49 segundos 3/5; promedio 160,129 Km. por h.; 80 vueltas en 2 h. 57' 1/5, 59 vueltas.
- 2.º Alberto Ascari, italiano, con Ferrari 2000, en 2 h. 58' 16", 59 vueltas.
- 3.º Hans von Stuck, austriaco, con AFM, en 2 h. 58' 25", 59 vueltas.
- 4.º Francisco Landi, brasileño, con Ferrari 2000, en 2 h. 59' 37" 2/5, 59 vueltas.
- 5.º Giuseppe Cortese, italiano, con Ferrari 2000, en 2 h. 59' 47", 59 vueltas.
- 6.º Luigi Carini, italiano, con Ferrari, en 2 h. 59' 47", 59 vueltas.
- 7.º Hans von Stuck, austriaco, con AFM, en 2 h. 59' 47", 59 vueltas.
- 8.º Francisco Minuzzi, italiano, con Minuzzi, en 2 h. 59' 52", 59 vueltas.

En la página 3



**Enigmático, un potrillazo.**— En el Montevideo, semifinal de la Póla de Potrillas, según dijimos ayer en el titular de nuestra página de carreras, se impuso el candidato de CRITICA, revelándose un potrillazo de gran calidad, pues ganó a lo crack dominando en todo el

tiro a sus rivales y llegando a la colorada con un cuerpo de luz sobre su adversario más próximo Pancho Freddy. Tercero fue Bahar. El tiempo empleado por el bravo hijo de British Empire fue de 1'31" 1/5. Enigmático fue el precio más alto del año adquirido por el stud El Arpón en \$ 120.000.

## CESA EL PARO EN BERLIN

### Aceptan los Obreros la Propuesta Occidental

BERLIN, 26 (A). — La Unión Sindical, que agrupa a los obreros y empleados no comunistas del ferrocarril admitida por los soviets, acordó a sus afiliados que se encuentran en huelga, que retornen a sus tareas y, máxime por la mañana.

Aceptaron los trabajadores las condiciones dadas por los comandantes de las tres potencias occidentales para la terminación de la huelga de cuatro semanas de duración, que garantizaba a los obreros, en conflicto el ciento por ciento de sus salarios en meses occidentales. A los tres dichos jefes militares anunciaron ayer que habían retirado el pago de la compensación por desocupación a los ferroviarios que, sin retomar a sus puestos, no quisieran volver al trabajo. Los comandantes militares de las tres potencias occidentales, que bloqueaban la salida de Berlín, habían dado seriamente la economía de Berlín y que bloqueaban el cumplimiento de los acuerdos alcanzados en Ginebra entre las ministras de Relaciones Exteriores de los cuatro grandes potencias occidentales en París, para la reanudación del intercambio comercial entre las zonas occidentales y la oriental, y los distritos, sectores de la ciudad. Los dirigentes sindicales deliberaron durante cinco horas antes de aceptar la oferta.

**Admirado en Roma.**— Luego de haber ganado en su carrera la victoria en el circuito de Caracalla de Roma, Fangio era la atracción en el circuito de Caracalla de Roma. Aquel de la vóte sobre el lugar de su largada, eludiendo al enfoque de los fotógrafos, sobre su Materassi que esa vez no le respondió. Hoy, contra todos los ases europeos, justificado en Italia aquella expectativa y la admiración de los aficionados.

## EN LA PRUEBA DE FUEGO DE MONZA, EL CHUECO SUBRAYO SU CLASE MAGNIFICA

**D**IJIMOS ayer que el Gran Premio de Monza sería, para Fangio el "banco de ensayo" de la prueba de fuego, la prueba de corte realmente técnica significaba en síntesis que la actuación de esta carrera tenía para Fangio una trascendental importancia ya que rebasaba, por cierto, sus anteriores victorias, aunque las de San Remo, Pau, Perpignan y Marsella, encerraban para los entendidos un adelanto muy sólido que prometía algo más y de real valor automovilístico.

El "banco de ensayo" para el campeón de CHITICA era la prueba de fuego, la que marca un rumbo nuevo e impone una condición. Para ello, los rivales y muy especialmente el equipo italiano, se habían preparado bien. Sabía del corazón del criollo de Neococha, había abastecido su Ferrari, el equipo de la Plata, como su forma de vivir con una audacia que ellos no admitían y no ignoraban que la Patria estaba en el alma y en el cuerpo de ese día del volador que, para él, significaba gloria y prestigio por el libro de oro del motorismo criollo.

**El triunfo harto difícil**

Juan Manuel Fangio estuvo, desde la primera vuelta, con los puntos. No encontró, por lo tanto, el triunfo a base de abandonos, sino que fue a buscarlo. Las planillas que teníamos a la vista indicaban claramente que precisó el "chueco" bueco en luz que se le venía a veces entre Villorci, antes de su abandono; Bonetto, que fue terrible en toda la carrera, y Ascari, que "guerra" ganar" porque, hace un cuarto de siglo, su padre, Antonio Ascari, había triunfado en esa misma categoría.

Fangio puntueaba en las 5 vueltas con 3.3 sobre Bonetto y Ascari se acercaba a Bonetto y a Ascari se acercaba en las 10 vueltas; en las 15 vueltas, Villorci se adelantaba a Ascari y Fangio en 45, y Fangio volvió al frente en las 20 vueltas con 3.5 sobre sus dos rivales. Luego, Bonetto tomó el mando, pero Fangio no estuvo nunca a más de pocos quintos de segundo. A mitad de la carrera, luego de los abastecimientos, Bonetto tomó nuevamente la punta, pero fue despojado del puesto por Ascari, cuya reacción encendió el corazón de Fangio. Y la batalla entró en su fase más emotiva. Fangio estaba a un segundo y un quinto; luego Ascari se abrió algo más, y Fangio, como su sombra, lo seguía a 2 segundos y llegó a perder sobre su gran rival de Mar del Plata hasta 18 segundos.

**El récord de la vuelta**

Para acortar la distancia era necesario que Fangio se adelantara.



























## Hace 18 Años Fué Creado el Bastón Blanco de los Ciegos, Símbolo de Solidaridad Humana

**GRAN CRIAN SARRANIN** --- Tucumán 29  
 32.2407. Hoy 15, 18.15 y 22: Exito de Rito  
 equilibrista sobre un dedo: Mimi la Sa  
 barba: Palomas ametralladas. Avia  
 de la Fierro 15.40.  
**GRAN CRIAN HUON. RIVERO.** --- R  
 vado 4315. --- Argentina mundial  
 Hoy 15.13 y 21 de la Piñata Numerada  
**GRAN CRIAN SHANGHAI** --- San B. Nio  
 Segrele. --- Hoy y mañan. 17.05  
 Pudeste con superal atraccione.

PARQUE — Cuernavaca 3254 88.4444 —  
Bisquitos (Int. men. 16 añ.): El po-  
zo Mc Girk; La repisa de El Bar.  
ba.

---

[illegible]







